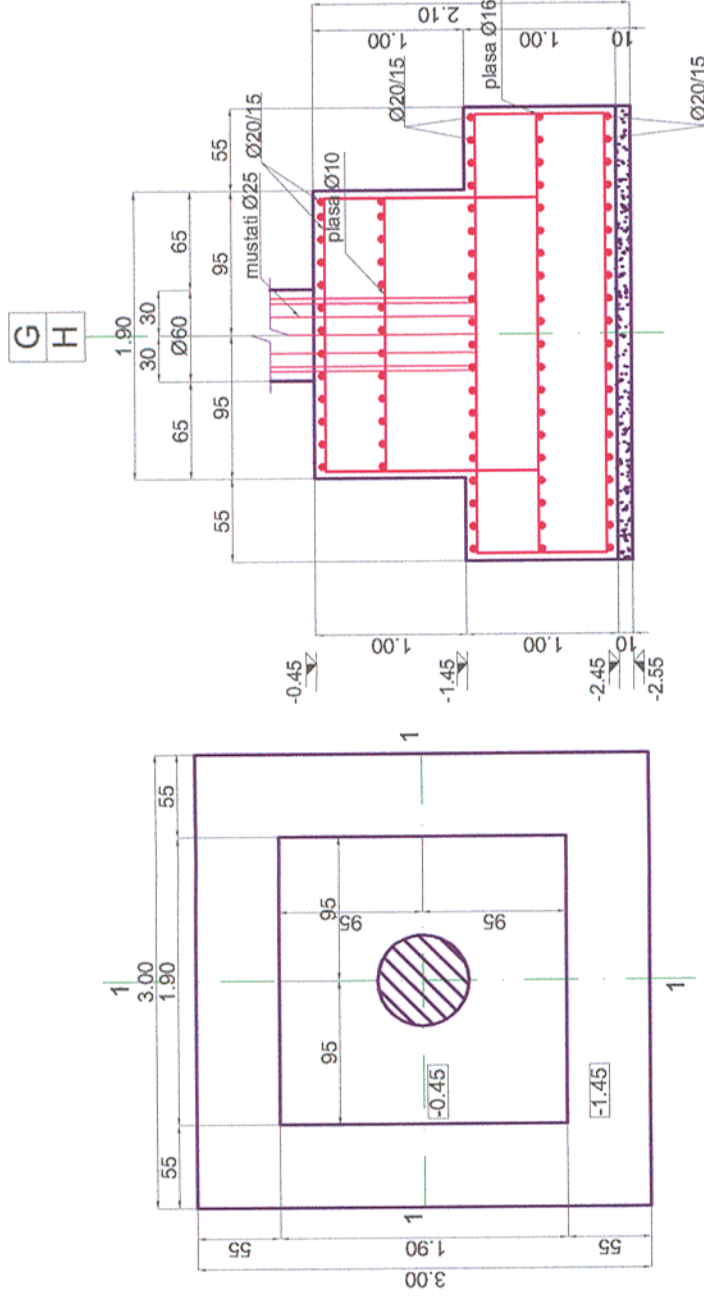


Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.06.RE.03.007 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.06.RE.03.007 prepared on 01.2013.

**ARMARE FUNDATII PENTRU STALPII Ø60**  
**scara 1:50**  
**REINFORCEMENT FOUNDATION FOR COLUMNS Ø60**  
**scale 1:50**



**Note generala valabila pentru intregul proiect.**  
 Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de laminare inainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanta proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.

**Universal remark valid for the entire project.**  
 The executants is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

**Materiale / Materials:**  
 Beton armat/Reinforced concrete: C30/37  
 Beton simplu/Plain concrete: C16/20  
 Otel beton/Reinforcement: Bst 500

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (II)  
 CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)  
 THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (II)  
 THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.  
 All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

 Beneficiar / Beneficiary: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		 Proiectant / Designer:		Date / Data: 01.2013		Semnătura / Signature: C. Teodorescu	
Verificator / Expert / Checker / Expert:		Cerința / Requirement:		Referat / Expertiză / Report / Expertise:		Data / Date: 01.2013	
Aprobat / Approved:		Șef de echipă / Team leader: C. Teodorescu		Data / Date: 01.2013		Semnătura / Signature:	
Verificat / Checked:		Expert Cheie / Key Expert: R. Witan		Data / Date: 01.2013		Semnătura / Signature:	
Subcontractant / Subcontractor: <b>VIOTOP</b>							
Aprobat / Approved:		Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader: A.M. Baicu		Data / Date: 01.2013		Semnătura / Signature:	
Proiectat / Designed:		Inginer / Engineer: S. Petrea		Data / Date: 01.2013		Semnătura / Signature:	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - A: km 614 - End Y Bărzava							
Denumire desen / Drawing name: Armare fundație pasarelei tip II - Stația Radna/Radna Station reinforcement foundation footbridge type II							
Scara / Scale: 1:50		Revizia / Revision: 1/05.2013		Cod desen / Drawing Code: PT.2A.03.06.RE.03.007		Nr / No: 07/09	